



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, april '25

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Omschrijving

Met het vaststellen van het Beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg', de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en het Ontwikkelplan OV zijn de kaders voor dit begrotingsproduct vastgesteld. Met deze kaders leggen we de nadruk op onze wettelijke taken op het gebied van beheer en onderhoud van Provinciale infrastructuur en Openbaar Vervoer.

In 2024 hebben we afspraken met Arriva gemaakt over de uitbreiding van het openbaar vervoer om de bereikbaarheid van Limburg te verbeteren. Aandachtspunt hierbij blijft de betrouwbaarheid van de dienstregeling. In 2024 is positief besloten over Dal Vrij Limburg waarvan de uitrol in 2025 plaats zal vinden. Door onze onderhoudswerkzaamheden voldoet onze infrastructuur aan het kwaliteitsniveau 'Basis', zoals vastgesteld in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027. In 2024 is de samenwerking met de gemeenten verlengd voor de Verkeersactieve School. Ook zijn gedragsmaatregelen in 2024 uitgevoerd via de uitvoeringsorganisaties Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal. Tot slot hebben we in 2024 aanspraak gemaakt op Europese middelen voor de Limburgse binnenhavens en zijn er in het BO MIRT afspraken gemaakt over Rijkscofinanciering aan Limburgse mobiliteitsopgaven.

Onze inzet draagt daarmee bij aan een Bereikbaarder en Toegankelijk Limburg. Aandachtspunt hierbij blijft dat de impact van onze inspanningen grotendeels afhangt van andere factoren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het huidige Rijksbeleid ten aanzien van de verduurzaming van mobiliteit of de invloed van afleiding in het verkeer op de verkeersveiligheid.

Nadere informatie over onze doelen, resultaten en ingezette middelen vindt u verder in deze programmaverantwoording.

Onze beleidskaders

Omschrijving

Het vigerende beleidskader is het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg'. De 'Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027' is gelijktijdig met het beleidskader vastgesteld. In lijn met het beleidskader is op 10 december 2024 het 'Ontwikkelplan OV' door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

- Een bereikbaar en toegankelijk Limburg
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027
- Ontwikkelplan OV

Wat hebben we bereikt?

7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

Liggen we op koers?

Wij liggen wel op koers, maar de impact van onze inspanningen hangt grotendeels ook af van andere factoren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het huidige Rijksbeleid ten aanzien van de verduurzaming van mobiliteit of de invloed van afleiding in het verkeer op de verkeersveiligheid.

Wat hebben we daarvoor gedaan?

7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

Omschrijving

In 2024 zijn alle beoogde resultaten uit dit begrotingsproduct behaald. De voorgenomen acties zijn uitgevoerd en leveren een bijdrage aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Indirect hebben we daarmee bijgedragen aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

De indicator 'Geld' is oranje omdat niet alle middelen in 2024 gerealiseerd zijn. Dit kan verklaard worden doordat deze middelen gekoppeld zijn aan meerjarige afspraken met bijvoorbeeld het Rijk waarvan de uitvoering ook na 2024 nog door loopt.

Rol Provincie: belangenbehartiger, kennisautoriteit, subsidiënt

Kwaliteit

In lijn met het coalitieakkoord en het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' zijn we in 2024 gestart met het opstellen van de mobiliteitsvisie 2050. Dit is een meerjarig traject waarover in 2025 besluitvorming plaats zal vinden.

Ten aanzien van monitoring en data functioneert ons verkeersmodel en verkeersmeetnet volgens de daaraan gestelde eisen en hebben we in 2024 een groot deel van de indicatoren uit de doelenboom op orde gebracht. Het dashboard voor het project 'Inzicht in reisgedrag' is opgeleverd en kan door Limburgse overheden gebruikt worden voor beleidsmonitoring.

Op het gebied van verkeersveiligheid hebben we de Limburgse campagnekalender (waaronder BOB en MONO) uitgevoerd en is er uitvoering gegeven aan de Verkeersactieve School. Het aantal deelnemende scholen op peildatum 1 januari 2025:

- 322 scholen voor (speciaal) basisonderwijs (93%) Verkeersactieve school;
- 32 scholen voor speciaal (voortgezet) onderwijs (80%) Verkeersactieve school;
- 63 scholen voor voortgezet onderwijs (95%) Verkeersactieve school.

Op deze scholen is verkeersveiligheid structureel onderdeel van het lespakket. De voorbereidingen voor de Verkeersactieve School 2025-2029 zijn in 2024 getroffen. In 2024 namen 24 gemeenten deel aan Doortrappen tot je 100e, waarmee veilig fietsgebruik onder ouderen gestimuleerd wordt.

Samen met de gemeenten (via de drie Limburgse uitvoeringsorganisaties) hebben we fietsstimuleringscampagnes (#Posifiets, 'Kort ritje, da's zo gefietst', etc.) uitgevoerd en hebben we via de doelgroepenbenadering ingezet op een structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen). Dit levert een positieve bijdrage aan de doorstroming (afname autoverkeer), en voorkomt CO2-uitstoot.

Door onze intensieve samenwerking met de Limburgse gemeenten hebben we in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) afspraken gemaakt over een Rijksbijdrage aan o.a. de fietsverbinding Weert-Nederweert en Sittard-bedrijventerrein Avantis. Ook zijn er afspraken gemaakt over de Rijksbijdrage aan de jaarplannen 2025 e.v. van Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

De mobiliteitsvisie 2050 verwachten we in 2025 op te leveren. Het inwinnen van data en het op orde houden van onze verkeersmeetnetten is een continu proces. De verkeersactieve school is in 2024 uitgevoerd. De samenwerkingsovereenkomsten met gemeenten voor de Verkeersactieve school 2025-2029 en de doelgroepenaanpak Verkeersveiligheid zijn in 2024 gesloten. Voor Doortrappen is in 2024 een subsidieregeling opengesteld voor de periode 2025-2027. De fietsstimuleringscampagnes en doelgroepenbenadering worden jaarlijks uitgevoerd.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.1.1. Mobiliteit en bereikbaarheid zijn in 2024 de lasten begroot op € 23,37 mln. De werkelijke realisatie 2024 bedraagt € 16,69 mln. Hierdoor ontstaat er een voordelig verschil van € 6,68 mln. Dit verschil in 2024 heeft vooral betrekking op:

- een aanpassing van de te verwachten uitgaven van een aantal meerjarige projecten. De niet-bestede middelen dienen voor de gehele looptijd van het project beschikbaar te blijven (€ 3,39 mln.);
- meerjarige afspraken met Rijk en gemeenten (o.a. verkeersveiligheid en verkeerseducatie) (€ 3,23 mln.).

Om te voldoen aan onze verplichtingen wordt € 6,92 mln. overgeboekt naar 2025 via de overboekingsvoorstellen.

Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'

Liggen we op koers?

Voor het openbaar vervoer liggen we op koers. We zetten stappen om het openbaar vervoer betrouwbaarder (minder rituitval) te maken en werken aan structurele verbetering voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid ten opzichte van 2023.

Wat hebben we daarvoor gedaan?

7.2.1. Infrastructuur

Omschrijving

Basis op orde in het wegbeheer

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen is 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurele areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader zoveel mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

In 2024 geven we uitvoering aan deze nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en we continueren de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML. En we geven uitvoering aan de genomen besluiten over (snel)fietspaden uit het beleidskader Focus op fiets 2020-2023.

De volgende projecten zijn inmiddels opgeleverd:

- N271 Plasmolen Mook
- N271 Ronde Well
- N278 Fommestraat
- N281 Heerlen fase 1
- Bushaltes op orde

Rol Provincie: procesmanager, partner

Kwaliteit

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd.

In 2024 hebben we 645.144 m2 deklaag aangebracht, waarvan 348.948 m2 geluidsreducerend en waarvan 3.441 m2 met recyclingasfalt.

In 2024 is 326 km lengtemarkering en 4.751 m2 figuratie aangebracht.

In 2024 zijn 204 nieuwe bomen aangeplant.

In 2024 zijn 119 stuks conventionele verlichtingsarmaturen vervangen door LED-armaturen. Einde 2027 zullen alle armaturen voorzien zijn van LED.

In 2024 zijn er 5 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijke masten.

In 2024 is minimaal 10 km bestaande geleiderailconstructie gelijktijdig met asfaltonderhoudswerkzaamheden vervangen. In 2025 zal er 3,6 km. nieuwe geleiderail worden geplaatst en wordt er minimaal 70 m. geleiderail vervangen.

In 2024 zijn er 7 stuks verkeersregelinstanties vervangen.

In 2024 zijn de volgende 5 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd:

- N271 Plasmolen Mook
- N271 Ronde Well
- N278 Viaduct Fommestraat
- N281 Groot onderhoud fase 1

- Bushaltes op orde

Voor gedetailleerde informatie over de weginfrastructuurprojecten verwijzen wij u naar het IPML.

In 2024 zijn diverse projecten uit het beleidskader "Focus op de fiets" gerealiseerd, in voorbereiding of in uitvoering.

Voor gedetailleerde informatie over de voortgang van deze projecten verwijzen wij u naar het IPML.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen'.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.2.1. Infrastructuur zijn in 2024 de lasten begroot op € 56,94 mln. De werkelijke realisatie 2024 bedraagt € 55,45 mln. Hierdoor ontstaat er een voordelig verschil van € 1,49 mln. Dit verschil in 2024 heeft betrekking op vertraging bij de overdracht van de N556 Horst aan de Maas.

Om te voldoen aan onze verplichtingen zoals opgenomen in de Intentieovereenkomst Overdracht N556 en het budget rondom decentralisatie verkeerveiligheid wordt € 1,63 mln. overgeboekt naar 2025 via de overboekingsvoorstellen.

Geld (indicator)



7.2.2. Openbaar vervoer

Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

In 2024 was de nasleep van de coronapandemie nog steeds voelbaar in het openbaar vervoer. Het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg bleef lager dan in 2019. Hierdoor stond de concessie onder (financiële) druk. Ook in 2024 bleef dit een opgave.

Wij werkten in 2024 aan een verbetering van het openbaar vervoer. Het geactualiseerde Ontwikkelplan OV helpt ons om de komende jaren te blijven werken aan het openbaar vervoer. We hebben stappen gezet in het toegankelijker maken van het openbaar vervoer, we stuurden op verbetering in de dienstregeling en de betrouwbaarheid ervan. Dit heeft tot een gedeeltelijke verbetering geleid. De betrouwbaarheid blijft een belangrijk aandachtspunt ook na 2024. Bij Dal Vrij Limburg en de structurele financieringsafspraken met het Rijk rond decentrale stoptreindiensten zijn stappen gezet, maar is meer tijd nodig dan verwacht om tot een goede implementatie te komen.

Rol Provincie: bevoegd gezag, toetser, financier, partner

Kwaliteit

In 2024 zijn de volgende activiteiten gerealiseerd

- Het openbaar vervoer is volgens de in het contract gemaakte afspraken en de dienstregeling uitgevoerd. De kwaliteit is in de loop van 2024 verbeterd en rituitval verminderd. Echter, de Zuid-Limburgse treindiensten (vooral de Drielandentrein) kampten met lage betrouwbaarheid en hoge mate van rituitval. Dit betrekken we bij de vaststelling van de exploitatiebijdrage over 2024.
- Het Ontwikkelplan OV Limburg is geactualiseerd en door GS vastgesteld. PS zijn hierover op 10 december 2024 met een mededeling portefeuillehouder (DOC 00725498) geïnformeerd.
- Dal Vrij Limburg (voorheen de 'Meedoenpas') is onderzocht. De gefaseerde invoering is nog niet gestart. Er worden met gemeenten afspraken gemaakt over invoering in de eerste helft van 2025.
- Het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid is vastgesteld waarmee we invulling geven aan onderwerpen als het verbeteren van reisinformatie, de inzet van OV-ambassadeurs, reisassistentie en de toegankelijkheid van haltes. Voor de uitvoering is inmiddels een eenmalig Rijkssubsidie ontvangen.
- We hebben de mogelijkheden onderzocht om open-access nachttreinen (d.w.z. een treinverbinding buiten de OV-concessie) vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden. Naar aanleiding van dit onderzoek wordt de realisatie van een verbinding tussen Aken en Sittard op de bestaande open-access nachttrein van Arriva voorbereid.
- We hebben in het BO MIRT met het Rijk afspraken gemaakt over de structurele financieringsafspraken voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025. Deze afspraak wordt in de eerste helft van 2025 uitgewerkt.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces.

De onder omschrijving genoemde onderwerpen zijn gedeeltelijk afgerond. Voor de resterende onderwerpen zijn maatregelen getroffen om deze in 2025 af te ronden.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.2.2. Openbaar vervoer zijn in 2024 de lasten begroot op € 106,73 mln. De werkelijke realisatie 2024 bedraagt € 96,78 mln. Hierdoor ontstaat er een voordelig verschil van € 9,95 mln. Dit verschil in 2024 heeft vooral betrekking op:

- de gefaseerde uitvoering van Dal Vrij Limburg (€ 6,99 mln.);
- een aanpassing van de te verwachten uitgaven van een meerjarig project. De niet-bestede middelen dienen voor de gehele looptijd van het project beschikbaar te blijven (€ 2,11 mln.);
- procesmiddelen voor externe expertise rondom de OV-concessie/Maaslijn (€ 0,39 mln.).

Om te voldoen aan onze verplichtingen en verdere uitvoering van bestaand beleid mogelijk te maken wordt € 9,49 mln., inclusief aanwending van de reserve, overgeboekt naar 2025 via de overboekingsvoorstellen.

Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na.

Liggen we op koers?

Wij liggen wel op koers, maar de impact van onze inspanningen hangt grotendeels ook af van andere factoren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het huidige Rijksbeleid ten aanzien van de verduurzaming van mobiliteit of de invloed van afleiding in het verkeer op de verkeersveiligheid.

Wat hebben we daarvoor gedaan?

7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

Omschrijving

In 2024 hebben we ingezet op de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Veelal gaat het om infrastructuur van derden (bijv. het Rijk) waar we als Provincie geen directe zeggenschap over hebben. Daarom is de indicator 'kwaliteit' oranje. Met name op het gebied van grensoverschrijdende spoorverbindingen hebben onze inspanningen nog niet tot het gewenste resultaat geleid.

De indicator 'Geld' is oranje omdat niet alle middelen in 2024 gerealiseerd zijn. Het betreft Europese subsidie voor de Limburgse binnenhavens die niet in 2024 gerealiseerd is. Dit wordt o.a. veroorzaakt door vertraging vanwege een Raad van State uitspraak en scopeaanpassingen.

Rol Provincie: belangenbehartiger, subsidiënt

Kwaliteit

We hebben gewerkt aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg.

In 2024 heeft ProRail de verdere voorbereidingen getroffen voor de tijdige realisatie van de Maaslijn. Vanaf 30 juni 2024 rijdt de Drielandentrein naar Luik en Aken. Vanwege de betrouwbaarheid van het spoor en personeelstekort is deze verbinding (vooral richting Aken) nog niet betrouwbaar voor reizigers. Onze inspanningen op de intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen en Weert-Hamont-Antwerpen hebben nog niet tot het gewenste resultaat geleid.

Voor het knooppunt Zaarderheiken is in het BO MIRT 2024 afgesproken dat we het stikstof-vraagstuk in kaart brengen. Het Rijk spant zich dan in spoedig de maakbaarheids capaciteit beschikbaar te stellen zodat de stappen naar realisatie worden gezet.

Op Zuid-Nederlandse schaal hebben we via de Programmaraad van SmartwayZ.NL een strategische tafel ingericht, waarin we samen met de Provincie Noord-Brabant en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) strategische vraagstukken bespreken. Denk hierbij aan de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven.

Tot slot hebben we ingezet op de lobby voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en hebben we ingezet op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen we via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports. Hierover heeft de Gemeente Venlo in 2024 besloten een trekkersrol te zullen vervullen. In juli heeft de Provincie voor de vierde keer op rij een Europese subsidie ontvangen voor de Limburgse binnenhavens (Rhombus).

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn we veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.3.1. Limburg nationaal en Internationaal verbonden zijn in 2024 de lasten begroot op € 7,57 mln. De werkelijke realisatie 2024 bedraagt € 5,75 mln. Hierdoor ontstaat er een voordelig verschil van € 1,82 mln. Dit verschil in 2024 heeft betrekking op Europese subsidies voor de Limburgse binnenhavens die niet in 2024 gerealiseerd is. Dit wordt o.a. veroorzaakt door vertraging vanwege een Raad van State uitspraak en scopeaanpassingen.

Om te voldoen aan onze verplichtingen en verdere uitvoering van bestaand beleid mogelijk te maken wordt € 1,82 mln. overgeboekt naar 2025 via de overboekingsvoorstellen.

Geld (indicator)



Wat heeft het ons gekost?

Voor het realiseren van de jaarplannen van dit programma bedragen de werkelijke uitgaven in 2024 € 194,61 mln. en dit is € 19,94 mln. lager dan gewijzigde begroting 2024.

De belangrijkste oorzaken zijn:

- de gefaseerde invoering van Dal Vrij Limburg (€ 6,99 mln.);
- aanpassing van de te verwachten uitgaven van een aantal meerjarige projecten (€ 5,89 mln.);
- meerjarige afspraken met Rijk en gemeenten (€ 4,86 mln.);
- aanpassing in de uitgaven van de Rhombusprojecten (binnenhavens) (€ 1,82 mln.).

Voor de verdere uitvoering van bestaand beleid wordt € 19,63 mln. overgeboekt naar 2025 e.v. via de overboekingsvoorstellen, zie hoofdstuk 'Doorwerking naar begroting 2025-2028'.

Het exploitatieresultaat 2024 van dit programma bedraagt € 131,19 mln. Dat is € 10,43 mln. lager dan begroot.

De financiële afwijkingen tussen de begroting en de realisatie bij de verschillende producten zijn toegelicht bij "Wat gaan we daarvoor doen?", onderdeel 'Geld'.

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
Lasten				
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg				
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma				
60109 Reg Org Verkeersv Limb	804	774	473	301
60523 Doelgroepen aanpak Gedragsbenvl Verkeersv	0	0	0	0
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	0	2.052	1.693	359
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	0	63	6	57
67130 Procesmiddelen mobiliteit	210	160	122	38
67625 Samenwerking Blueports	35	35	32	3
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.001	801	739	62
67929 Kapitaallasten	26	26	26	0
67931 Kapitaallasten	27	27	27	0
68029 Doorberekende personeelskosten	2.413	2.544	2.541	2
68187 Rotonde Voortestraat voorheen N300	0	1.250	250	1.000
68190 SmartwayZNL	500	4.804	4.804	0
68844 Fietsverbinding HeuvellandParkstad	0	160	0	160
68952 Langjarige verplichtingen	368	368	347	21
69163 Minder Hinder Aanpak BO MIRT	0	110	0	110
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	0	520	9	510
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	0	223	146	77
69166 Procesmiddelen Goederencorridor BO MIRT	0	0	50	-50
69168 Clean Energie Hubs BO MIRT	0	29	25	4
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	1.139	936	632	303

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Verschil begroting na wijziging en realisatie 2024
69198 Subsidieregels doortrappen 2024	0	100	36	64
69199 Beleidskader Fiets onderzoek	0	77	75	2
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	1.203	1.690	145	1.545
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0	750	750	0
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	328	328	164	164
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	151	151	52	99
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.020	1.476	916	560
69326 Slim veilig duurzaam	1.500	2.622	1.418	1.204
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	0	0	0	0
69468 Verkeerseducatiebeleid Limburg comp BTW	116	116	148	-32
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	250	1.126	1.026	100
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250	0	0	0
69889 Procesmiddelen WAhaven Roermond	0	50	32	18
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	11.342	23.368	16.686	6.682
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	11.342	23.368	16.686	6.682
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer				
7.2.1 Infrastructuur				
63280 Wegbeheer algemene kosten	189	556	503	53
63284 Middelen	147	81	52	29
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	248	248	898	-650
63286 Schade aan prov wegennietdeclarabel	54	54	68	-13
63287 Recognities	105	150	145	5
63288 Klussenbestek	341	500	473	27

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
63289 Groen incl faunavoorziening	32	772	64	707
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	121	1	3	-2
63293 Openbare verlichting	368	1.121	776	345
63294 Bewegwijzering UT GMS	221	167	143	25
63295 Verkeersregelininstallaties VRI	252	435	-95	530
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	155	16	144	-128
63298 Gladheidsbestrijding	1.566	1.927	2.192	-264
63300 Incidentmanagement	369	768	714	55
63301 Verhardingen	3.150	94	5	89
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	709	1.032	314	719
63823 Contract CFOOR	4.468	4.348	4.489	-141
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8	8	0	7
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	55	55	52	3
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	106	101	101	0
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249	249	249	0
67773 Onderhoudsplan infra en opstellen ZLSM	0	0	187	-187
67933 Kapitaallasten infraprojecten	8.457	7.665	7.663	2
67934 Kapitaallasten BPL	4.207	3.838	3.838	0
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.022	1.106	1.106	0
68033 Doorberekende personeelskosten	10.080	10.625	10.615	10
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	450	450	466	-16
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	100	100	125	-25
68825 Markering	29	29	0	29
68827 Overige elektrische installaties	121	193	111	83
68828 Verkeersveiligheid	58	0	0	0

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
68829 Wegaanleg algemene kosten	58	58	51	7
68830 OMOP verhardingen	5.945	16.997	17.286	-290
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	551	900	909	-9
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	346	260	251	9
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	158	200	181	19
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	173	296	330	-34
68852 Kapitaallasten	204	0	0	0
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	570	117	117	0
69192 Beheer en onderhoud DRIS	95	191	57	134
69264 Kapitaallasten N266	-64	22	22	0
69299 Kapitaallasten steunpunten	7	7	7	0
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	131	131	65	67
69415 Overdracht wegvak N270 bodemsanering	200	0	0	0
69562 Voorbereidingskosten uitrol iVRIs	0	167	17	149
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721	721	721	0
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0	0	0	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0	0	0	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	1.915	0	0	0
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	11.572	0	0	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0	0	0	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0	0	0	0
69847 DU Verkeersveiligheid	0	188	35	153
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	60.015	56.943	55.449	1.494
7.2.2 Openbaar vervoer				

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
60524 DU Voorkomen tariefstijgingen reg OV tarief	0	6.931	6.931	0
60527 DU OV aanbod verbeteren en op peil houden	0	6.994	0	6.994
60528 DU Herijking vergoeding studenten reisproduct	0	9.353	9.353	0
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	72.706	75.301	75.175	126
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293	293	193	99
67872 OV projecten	105	0	0	0
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	305	410	436	-27
67874 OV Beheer en onderhoud spoor	0	0	0	0
68032 Doorberekende personeelskosten	984	1.038	1.037	1
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33	33	17	16
68785 Pilot Mobility as a Service MaaS	0	150	182	-32
68849 Kapitaallasten	66	66	66	0
68966 Nadere subsidieregul de Wensbus	0	392	197	195
69211 Procesmiddelen concessieverlenging	0	347	-43	390
69284 SPUK Programma ERTMS	0	2.900	2.900	0
69385 Versnellingskansen openbaar vervoer	0	0	0	0
69454 Uitvoeringskosten subsidieregul de Wensbus	0	0	0	0
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	0	360	360	0
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	218	2.164	57	2.107
69791 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2022	0	0	-78	78
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	74.709	106.729	96.782	9.947

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	134.724	163.671	152.231	11.441
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
67928 Kapitaallasten	103	9	9	0
68031 Doorberekende personeelskosten	601	633	633	1
68850 Kapitaallasten	1.986	1.822	1.822	0
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	0	0	0	0
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	0	18	15	4
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0	194	20	175
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.013	693	265	428
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	1.590	1.310	280
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	0	86	78	8
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	0	2.522	1.595	927
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	9.953	7.567	5.746	1.821
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	9.953	7.567	5.746	1.821
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	156.020	194.606	174.662	19.944
Totaal Lasten	156.020	194.606	174.662	19.944
Baten				
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg				
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma				
60523 Doelgroepenpak Gedragsbenvl Verkeersv	0	0	0	0
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	0	2.052	1.693	359

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Verschil begroting na wijziging en realisatie 2024
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	0	63	6	57
67130 Procesmiddelen mobiliteit	0	0	17	-17
67862 Verkeers en vervoersmanagement	0	0	40	-40
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	0	0	0	0
69166 Procesmiddelen Goederencorridor BO MIRT	0	0	50	-50
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61	61	61	0
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	490	490	555	-66
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	250	1.126	1.026	100
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	250	0	0	0
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	1.051	3.792	3.448	344
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	1.051	3.792	3.448	344
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer				
7.2.1 Infrastructuur				
60281 Wegenbeheer legesheffing	25	25	30	-4
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	368	368	396	-27
63295 Verkeersregelininstallaties VRI	147	147	0	147
63298 Gladheidsbestrijding	0	0	73	-73
63301 Verhardingen	0	0	11	-11
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259	259	3	256
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	26	26	30	-4
68829 Wegaanleg algemene kosten	0	0	9	-9
68830 OMOP verhardingen	0	0	166	-166
69847 DU Verkeersveiligheid	0	94	94	0

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	826	919	812	108
7.2.2 Openbaar vervoer				
60526 Provinciefonds DU Voorkomen tariefstijging	0	6.931	6.931	0
60529 Provinciefonds OV aanbod verbeteren op peil	0	6.994	6.994	0
60530 Provinciefonds Herijking studentenreisproduct	0	9.353	9.353	0
60596 Verbeteren toegankelijkheid OV	0	2.849	2.849	0
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	0	0	0	0
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.835	1.835	2.112	-277
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000	6.000	6.000	0
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258	258	361	-103
69284 SPUK Programma ERTMS	0	2.900	2.900	0
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	0	360	360	0
69791 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2022	0	0	-390	390
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	8.093	37.479	37.469	10
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	8.919	38.398	38.280	118
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	0	18	-5	23
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	0	194	35	159
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.013	693	265	428
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	1.590	1.310	280

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Vershil begroting na wijziging en realisatie 2024
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	0	86	66	19
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	0	2.522	1.595	927
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	7.264	5.103	3.266	1.836
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	7.264	5.103	3.266	1.836
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	17.234	47.293	44.995	2.298
Totaal Baten	17.234	47.293	44.995	2.298
Saldo van baten en lasten	-138.786	-147.313	-129.668	-17.646
Stortingen				
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg				
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma				
69780 Toevoeging PR Bereikbaarheid	10.000	10.000	10.000	0
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	10.000	10.000	10.000	0
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	10.000	10.000	10.000	0
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer				
7.2.1 Infrastructuur				
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	3.339	3.339	3.339	0
69950 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	0	34	30	4
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	3.339	3.373	3.369	4
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	3.339	3.373	3.369	4
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	0	0	0

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Verschil begroting na wijziging en realisatie 2024
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	34	0	0	0
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	34	0	0	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	13.373	13.373	13.369	4
Totaal Stortingen	13.373	13.373	13.369	4
Onttrekkingen				
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg				
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid				
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma				
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.625	11.439	4.383	7.056
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.342	2.342	5.113	-2.771
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	647	647	148	499
69875 Aanwending PR Bereikbaarheid	0	0	0	0
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	5.614	14.428	9.644	4.784
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	5.614	14.428	9.644	4.784
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer				
7.2.1 Infrastructuur				
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.022	1.106	1.106	0
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	570	117	117	0
69534 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	167	17	149
69549 Aanwending reserve DU bodemsanering	200	0	0	0
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933	933	721	212
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	2.725	2.323	1.962	361
7.2.2 Openbaar vervoer				

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Verschil begroting na wijziging en realisatie 2024
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	218	2.314	239	2.075
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	218	2.314	239	2.075
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	2.942	4.637	2.201	2.436
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden				
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0	0
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	0	0	0
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	0	0	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	8.556	19.065	11.845	7.220
Totaal Onttrekkingen	8.556	19.065	11.845	7.220
Saldo mutatie reserves	-4.817	5.692	-1.524	7.216
Resultaat	-143.602	-141.622	-131.192	-10.430

Verbonden partijen inzake Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Omschrijving

In het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Coöperatie Samenwerkingsverband DOVA U.A.) wordt gewerkt aan thema's in het openbaar vervoer die door hun samenhang een landelijke aanpak behoeven. Hiertoe behoort enerzijds de kennisdeling en het op elkaar afstemmen van OV-beleid ten behoeve van de doorstroming (OV-netwerk) en anderzijds de standaardisatie en het openbaar beschikbaar stellen van OV-data ten behoeve van reisinformatie en betalen en tarieven (OV-data).